

Function checklist for the ML-350 or XL-350 with a 260217 print set.

Below mentioned check-point should resolve function problems of the lift systems.

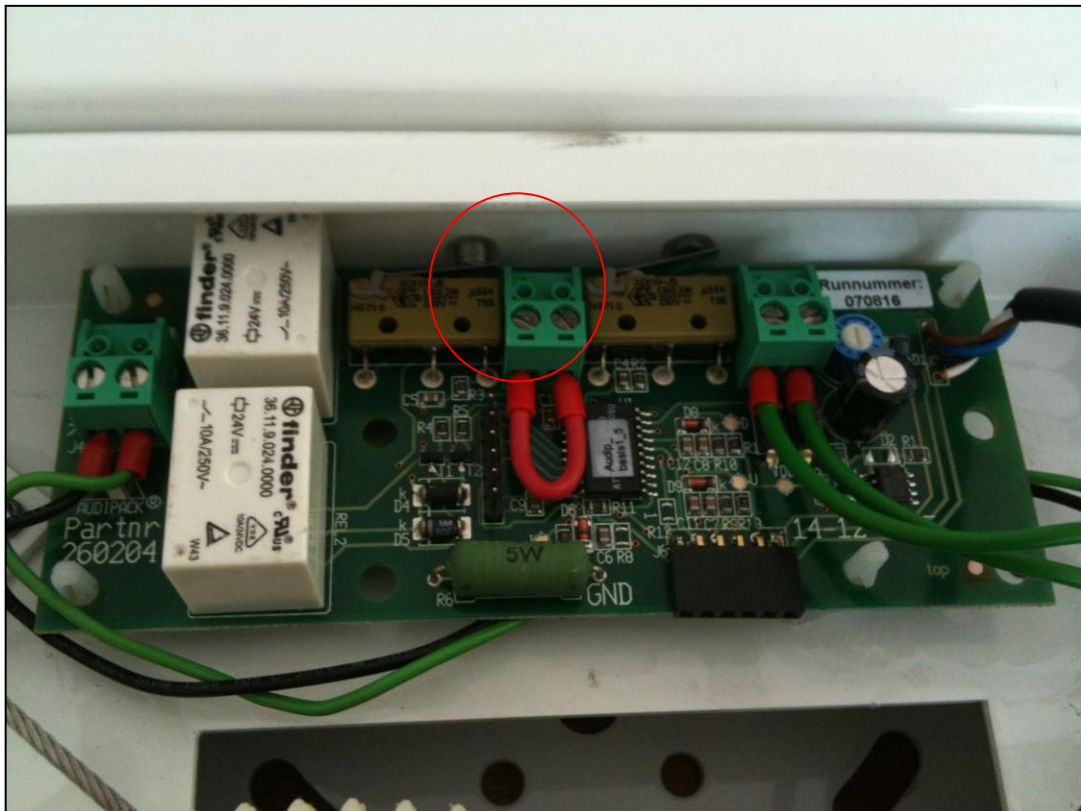
Missing loop.

When a lift is connected to an external control, make sure the red loop is connected to the external connector. This loop can be removed and replaced for an external safety switch (NC). When the loop is missing and no safety switch is used, the lift will not work.

Check the green LED for "system on" when inserting the 24 volt 1-2 A. power supply.



Removed loop connector (j2).



In some cases rough transport may result in a removed loop bridge on the PCB.

Please check the correct position and fitting of all 3 connectors.

The loop missing on connection j1, will result in a proper working lift, but with a missing end-stop in DOWN direction!.

Beware!

The UP limit switch will not work

The DOWN limit switch will work!

The cable drum limit switch connected on j1 will NOT work.

Possible damage will be found in a broken sprocket (white) and the end switch rod will bend.

Removed connector (j1).



In some cases rough transport may result in a removed loop bridge on the PCB.
Please check the correct position and fitting of all 3 connectors.
The loop missing on connection j1, will result in a proper working lift, but with a missing end-stop in DOWN direction!.

Beware!

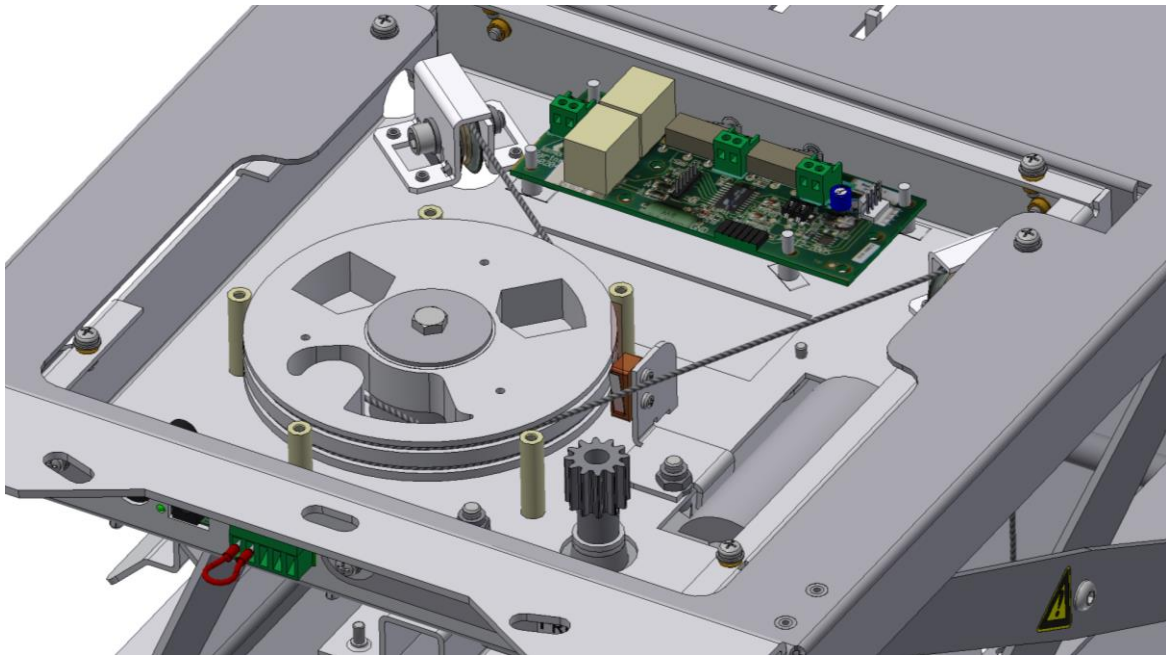
The DOWN limit switch will not work
The UP limit switch will work!
The cable drum limit switch connected on j1 will NOT work.

Possible damage will be found in a broken sprocket (white) and the cable will bend.

Activated limit switch will stall the lift.

When this particular switch is activated.

When the cable is not wound up properly in the drum, or the cable is wound off too much, it will activate the safety limit switch. The limit switch should never be activated unless there is a problem. Correct the cables in the drum and set free the switch before installing the gear.



“stuck lift”.

When a lift does not move in both directions but gives a small “shock” both end-switches are activated. Check that both or at least one end switch is free to move. Only 1 will move of course when the other is activated by the lift. It is never allowed that both switches are activated.

In occasions it might appear the the limit switch windings are bended. This happened only when the lift is pushed HARD to the construction ceiling. The UP limit switch is already activated but then extra pushed when pressing the lift to the ceiling. Bended switch windings result a limited liberty of movement.



When the upper mentioned check-point do not help preventing the problem please contact Audipack.

Functie checklist voor een ML-350 of XL-350 met een 260217 printset.

Onderstaande punten geven weer wanneer een lift wel of niet werkt.

Missende brug.

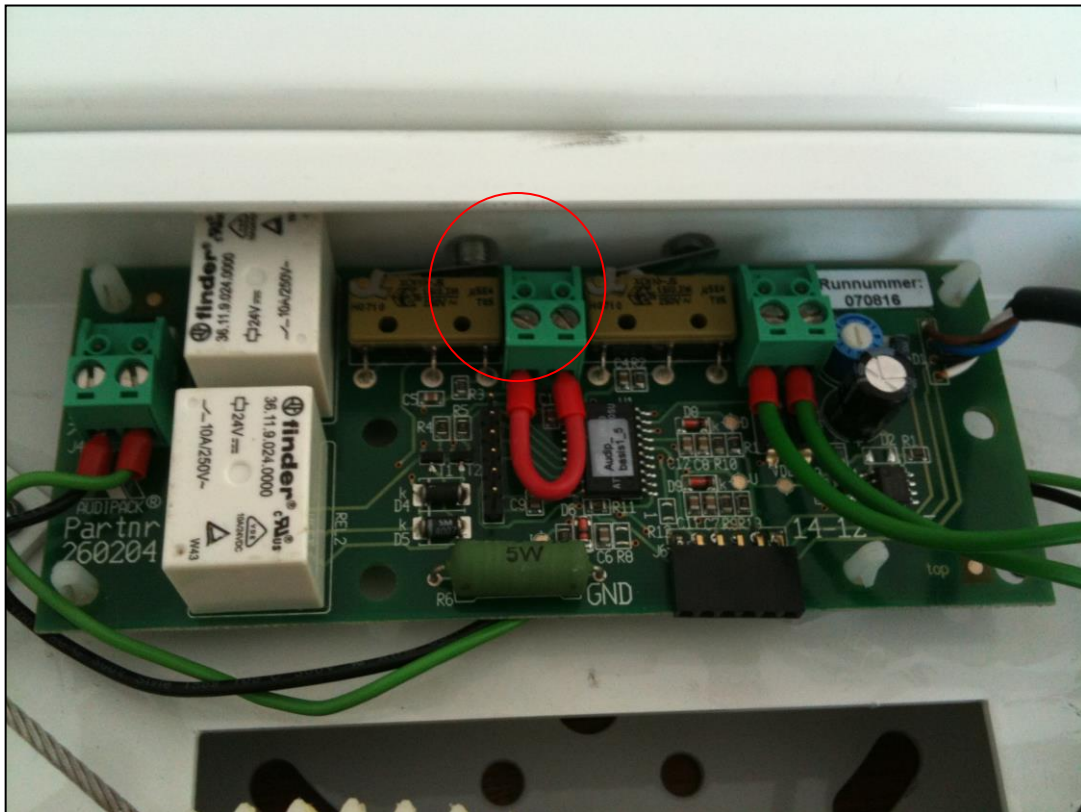
Indien een lift wordt aangesloten dient er te allen tijde een loop geplaatst te worden op de algemene aansluiting van de lift. Deze loop kan vervangen worden voor een externe noodstop (NC).

Indien deze loop niet aanwezig is zal de lift NIET functioneren.

Controleer of de groene LED brand zodra de 24 volt 1-2A. voeding is aangesloten.



Los connectorblokje (j2).



Het is mogelijk bij ruw transport dat een connectorblokje **j2** is losgekomen van de printplaat. Controleer dat alle 3 de aansluitblokjes op hun plek zitten. Indien het connectorblokje los is kan de lift gewoon op-en neer bewegen.

Let op!

De Down limietschakelaar werkt dan wel.
De UP limiet schakelaar werkt dan niet!!.

Mogelijke gevolg schade is dat de lift ongelimiteerd door blijft lopen naar boven toe en de tandwiel kan beschadigen en de afsteldraadeind krom maken van de UP schakelaar.

Los connectorblokje (j1).



Indien het connectorblokje los is kan de lift gewoon op-en neer bewegen.

Let op!

De Down limietschakelaar werkt dan niet

De UP limiet schakelaar werkt dan wel!!

De anti doorloop schakelaar aangesloten op connector **j1** werkt dan niet.

Mogelijke gevolgschade is dat de lift ongelimiteerd door blijft lopen naar beneden toe en het tandwiel kan beschadigen. Tevens kan er een knik in de staalkabel komen.

“Vastzittende lift”.

Indien de lift in beide richtingen schokt bij het geven van een commando, maar niet op-en neer beweegt, zijn beide eindschakelaars geactiveerd. Controleer of de schakelaars vrij kunnen bewegen (mits er 1 reeds is geactiveerd). Er mogen nooit 2 schakelaars geactiveerd worden.

Meestal komt dit als 1 van de schakelaardraadeinden krom is, vaak veroorzaakt tijdens de installatie.

Het overmatig aandrukken van de lift tegen het bouwkundig plafond kan een buiging geven van de schakelaarverstelling. Door de kromming kan de schakelaarverstelling vast gaan zitten in de glijlagers.



Indien de bovenstaande check-points geen oplossing hebben kunnen bieden adviseren wij u contact op te nemen met de serviceafdeling.

Geactiveerde veiligheidsschakelaar.

Als dit type schakelaar is geactiveerd zal de lift niet meer bewegen. Deze schakelaar detecteert dat de hijskabel te ver is afgelopen van de kabeltrommel. In dat geval moet dit gecorrigeerd worden en de einde limiet van de lift worden gecontroleerd.

Organiseer de kabel op de kabeltrommel alvorens het tandwiel terug te plaatsen.

